



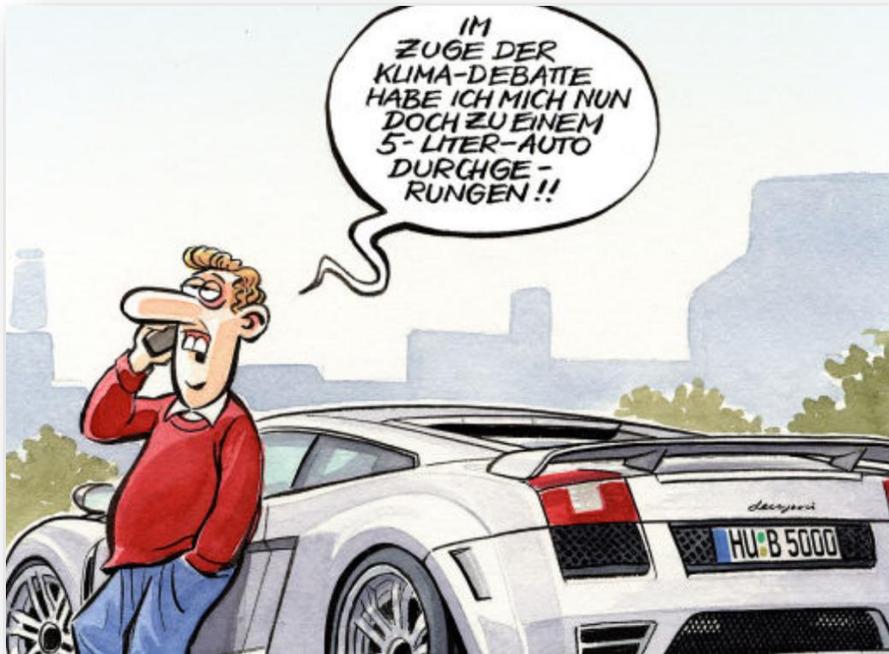
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE
Office fédéral de l'énergie OFEN
Ufficio federale dell'energia UFE
Uffizi federal d'energia UFE



DER GARAGIST ALS PARTNER DES BUNDES

ENERGIE UND KLIMAWANDEL PROBLEME UND LÖSUNGEN

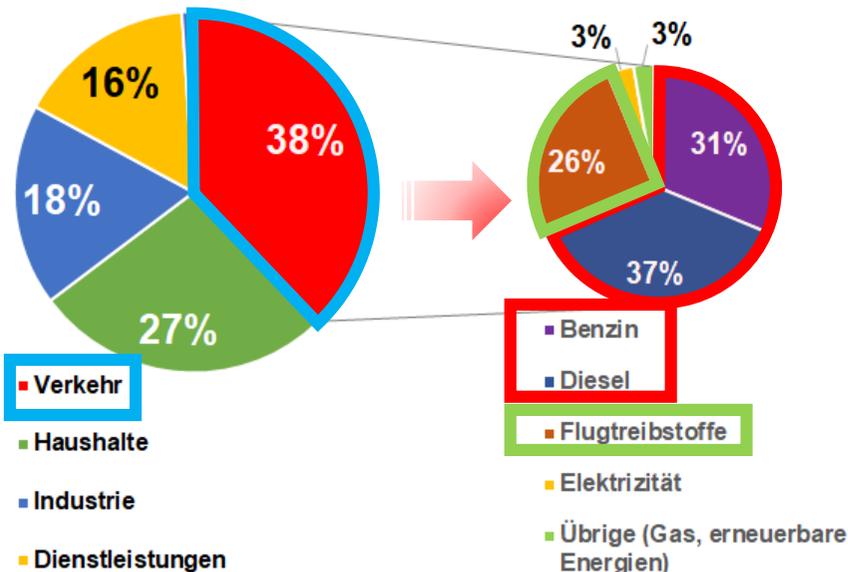


ENERGIEVERBRAUCH IN DER SCHWEIZ

VERKEHR BEDEUTENDSTER SEKTOR

Endenergieverbrauch 2018

830'880 TJ



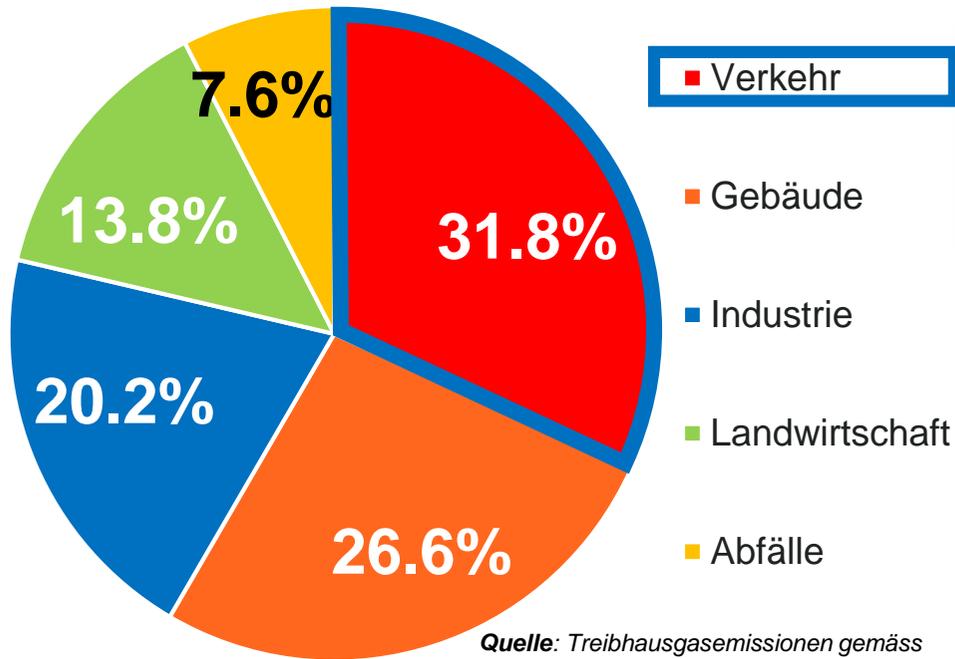
Quelle: BFE Gesamtenergiestatistik 2018

- **Grösster Energieverbraucher: 38%** des gesamten Energieverbrauchs
- **Fossil:** basiert zu über **94%** auf fossilen Energieträgern
- **Teuer:** wir geben **2018 exkl. Steuern rund 6 Mrd. CHF** für Treibstoffe aus
- **Fast komplette Abhängigkeit vom Ausland**



BEDEUTUNG DES VERKEHRS

CO₂-EMISSIONEN 2017 NACH SEKTOREN



Quelle: Treibhausgasemissionen gemäss CO₂-Gesetz und Kyoto-Protokoll, aufgeteilt nach Sektoren (Details zur Aufteilung der

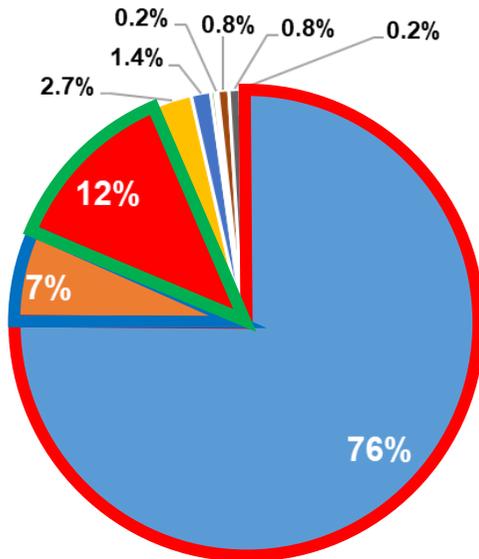




WER VERURSACHT CO₂ IM VERKEHR? CO₂ NACH VERKEHRSTRÄGER UND -MITTEL

CO₂-Emissionen des Verkehrs 2017

Total: 14.9 Mio. Tonnen

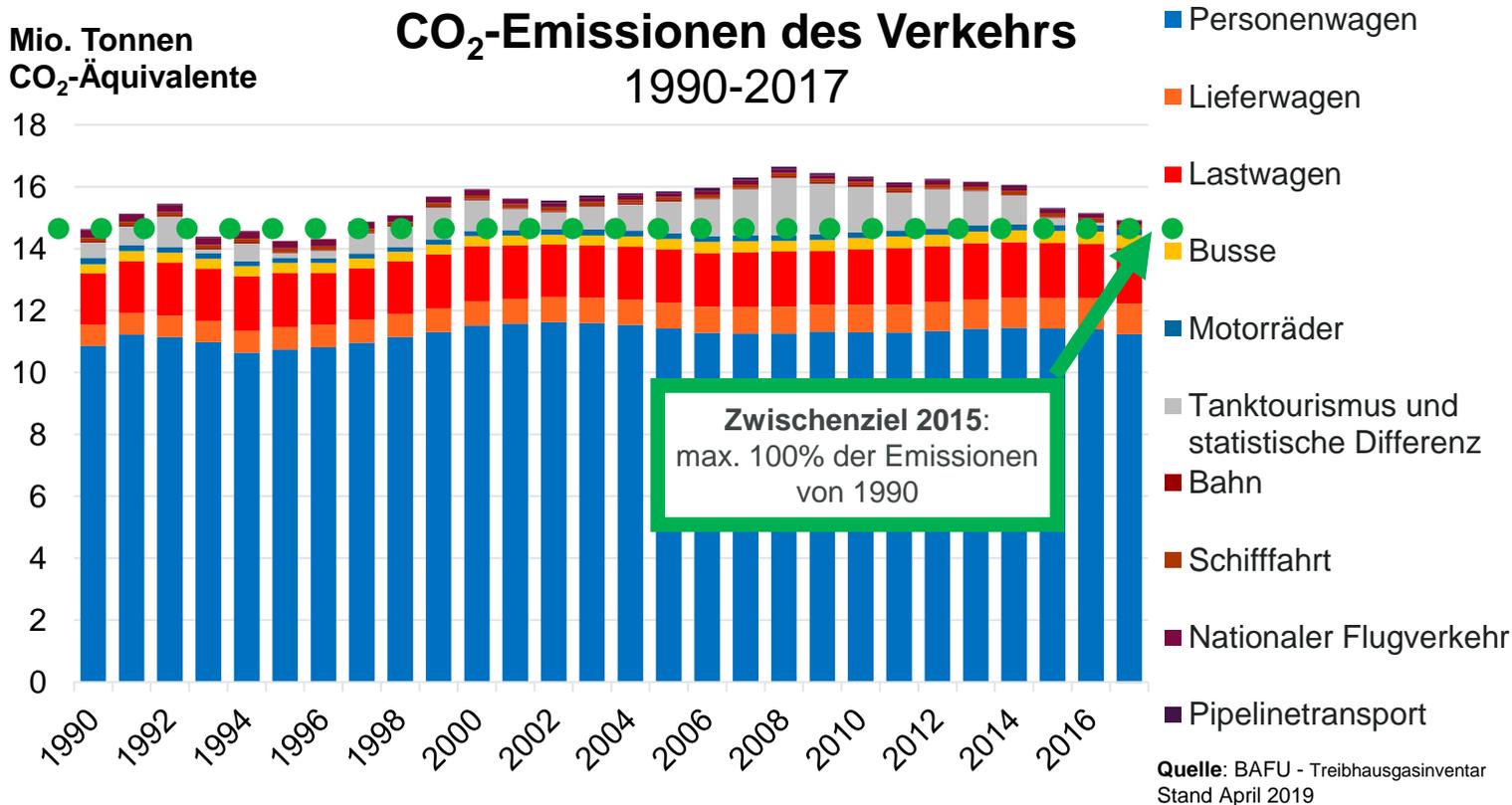


- Personenwagen
- Lieferwagen
- Lastwagen
- Busse
- Motorräder
- Tanktourismus und statistische Differenz
- Bahn
- Schifffahrt
- Nationaler Flugverkehr

Quelle: BAFU - Treibhausgasinventar, Stand April 2019

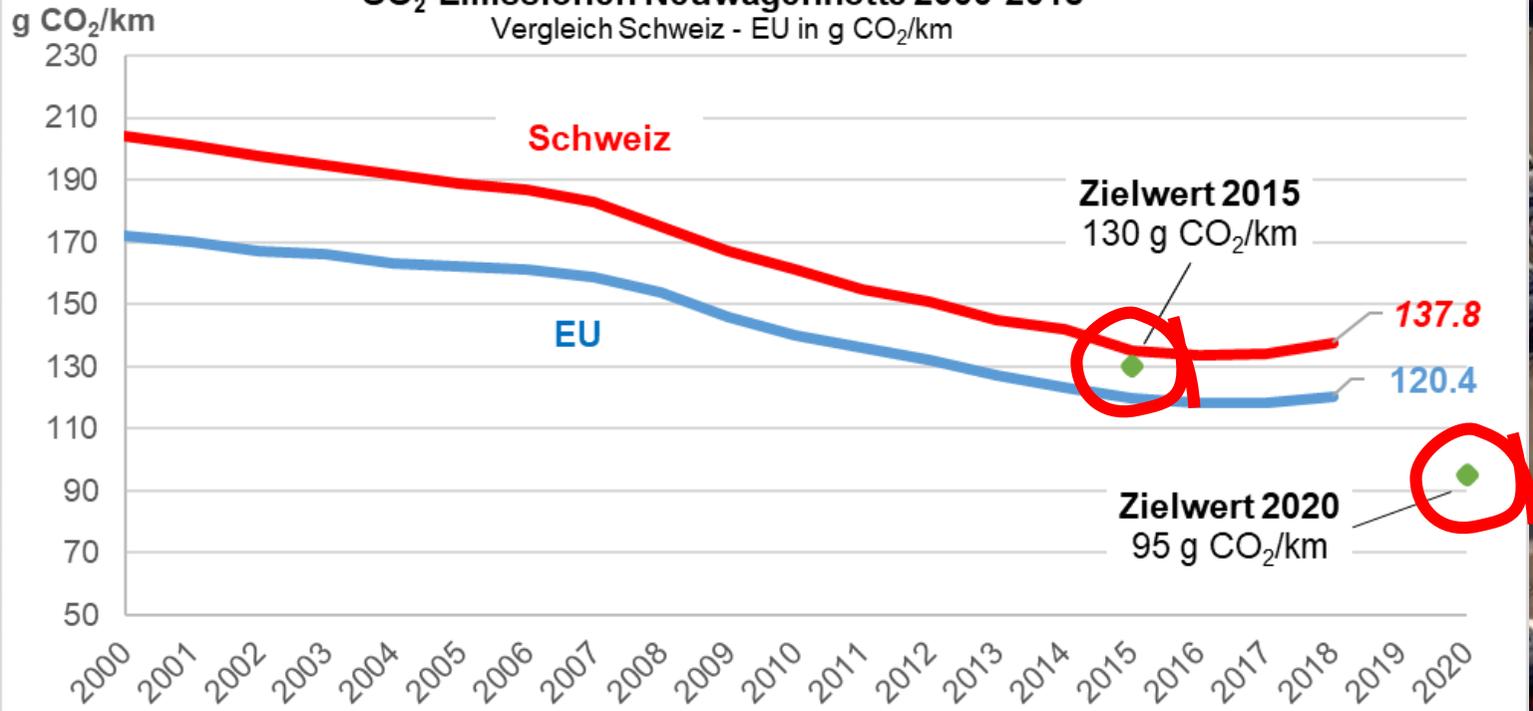


CO₂-EMISSIONEN 1990 - 2017 **NACH VERKEHRSTRÄGER UND -MITTEL**

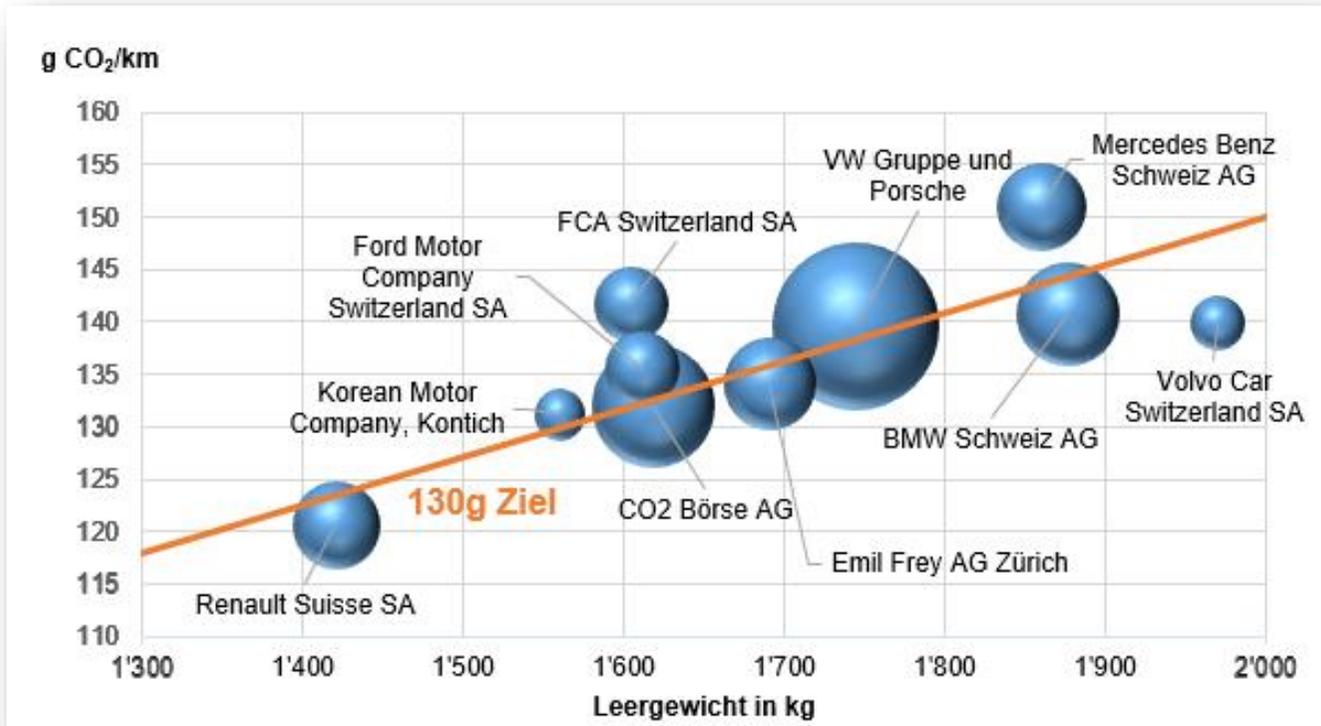


CO₂-Emissionen Neuwagenflotte 2000-2018

Vergleich Schweiz - EU in g CO₂/km



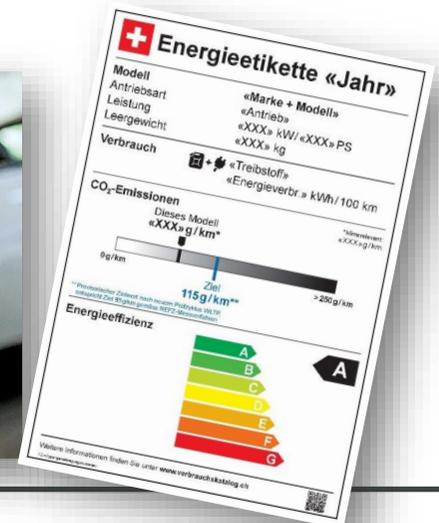
CO₂-EMISSIONSVORSCHRIFTEN 2018: 10 GRÖSSTE IMPORTEURE



Sanktionen 2018 insgesamt: 31.7 Mio. Franken (*Sanktionserträge fliessen in den Nationalstrassen und Agglomerationsfonds NAF*)

ENERGIEPOLITIK - AUTOGEWERBE UMSETZUNG GESETZLICHE MASSNAHMEN

- Der Bund vollzieht gesetzliche Massnahmen um und unterstützt die Branche bei der Umsetzung
- Bund ist angewiesen auf Branche: Sensibilisierung zu Energieeffizienz → **Garagisten als Partner!**
- **Gute Zusammenarbeit z.B. bei Kundeninformation mit Energieetikette**



CO₂-POLITIK - AUTOGEWERBE **GEMEINSAME PROJEKTE: RÜCKBLICK**



Eine Dienstleistung der AGVS-Garagisten,
unterstützt von EnergieSchweiz.

Dario Cologna



- Ab 2013: **Schweizweites Projekt AutoEnergieCheck**
- 2017-19: Kooperation mit axa & EnergyChallenge
→ BFE unterstützt, AGVS koordiniert und sichert Qualität
- Ab 2016: **CO₂-Kompensationsprogramm für Optimierung Reifendruck**
- Umsetzung durch AGVS-Mitglieder



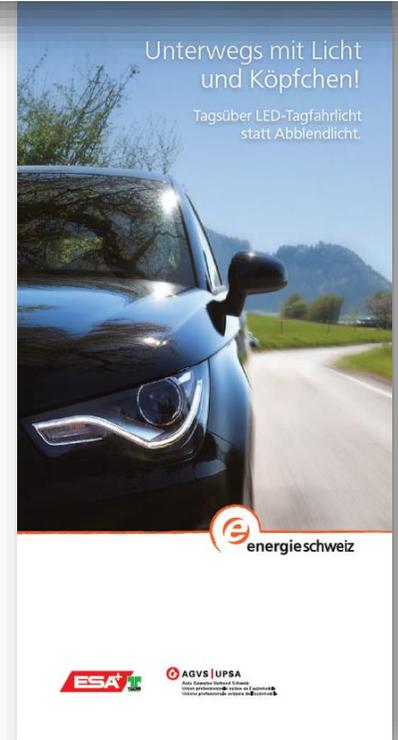
CO₂-POLITIK - AUTOGEWERBE GEMEINSAME PROJEKTE: RÜCKBLICK



Einführung Reifenetikette



Nachrüstung Tagfahrlicht



ENERGIEPOLITIK - AUTOGEWERBE **GEMEINSAME PROJEKTE: AUSBLICK**

- **Auto-Salon Genf (GIMS) als grösste Plattform zum Thema Mobilität**
- **GIMS 2020: Gemeinsamer Auftritt AGVS – EnergieSchweiz**
- **Fokus Energieeffizienz:**
 - AutoEnergieCheck
 - Neue Energieetikette
 - Alternative Antriebe



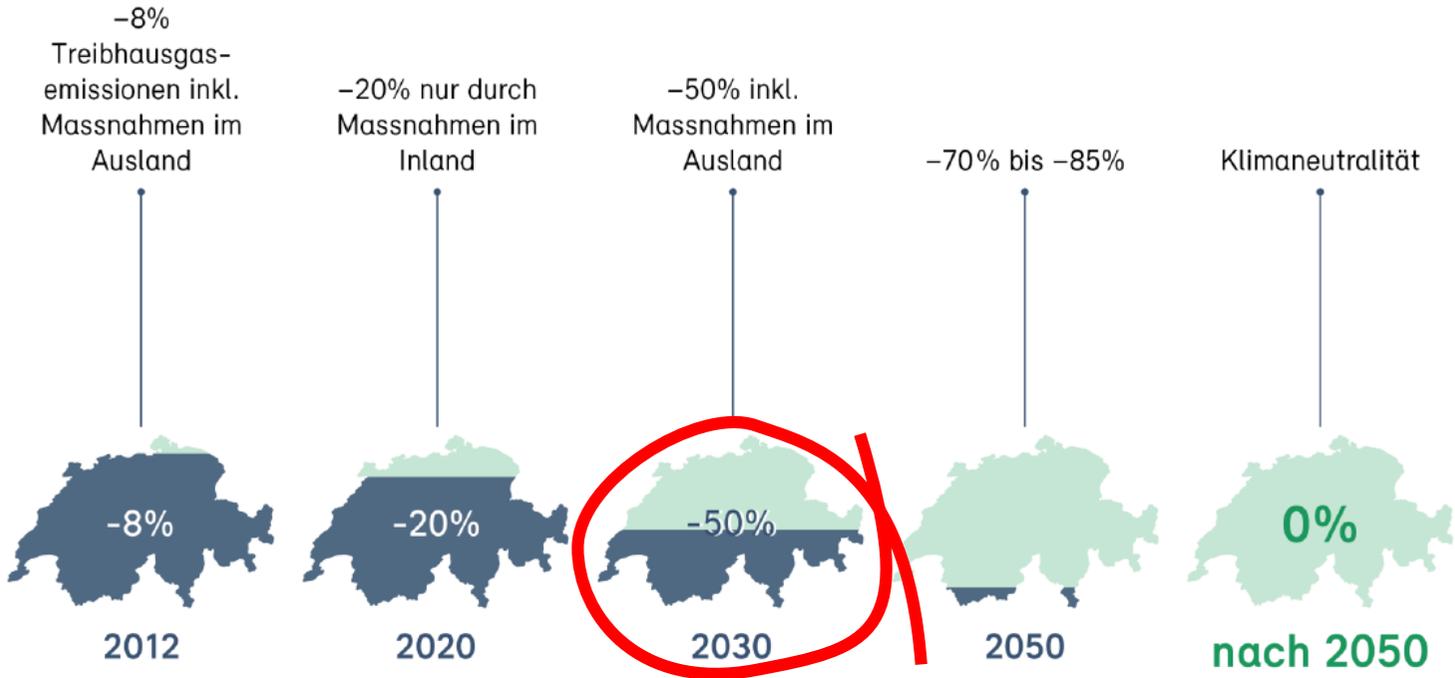
CO₂-POLITIK - AUTOGEWERBE GEMEINSAME PROJEKTE: AUSBLICK

Zusammenarbeit im Bereich Aus- und Weiterbildung von Fachleuten der Fahrzeugbranche:

- Garagisten spielen als **Energieeffizienzprofis** eine wichtige Rolle
- Einbezug BFE&BAFU für Tätigkeitsprofil «Kundendienstberater/in Automobilgewerbe»
- Mögliche nächste Schritte:
 - Basis-Analyse, um Bedürfnisse und Potentiale zu erkennen
 - Unterstützung von EnergieSchweiz beim Aufbau von Kursmodulen

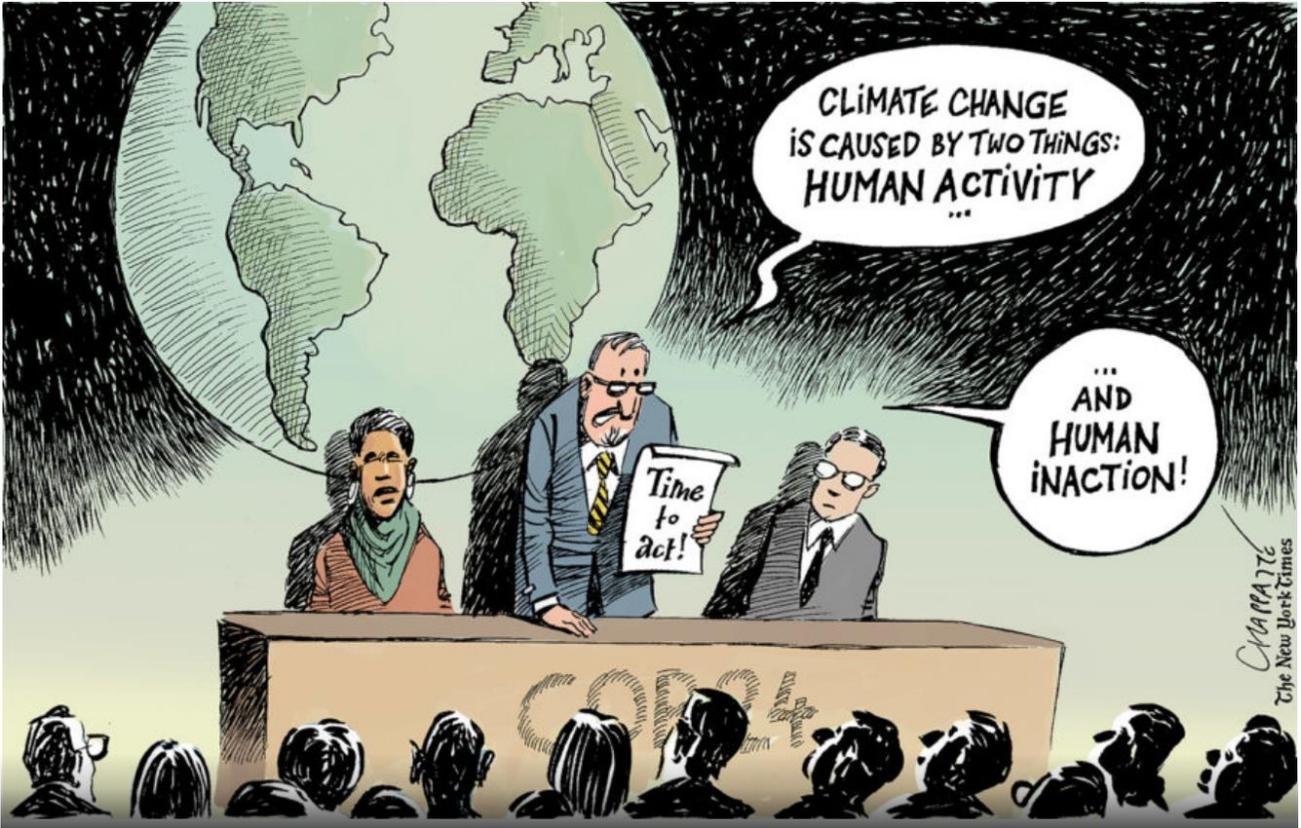


CO₂-POLITIK KÜNFTIGE HERAUSFORDERUNGEN



Basisjahr 1990: 53,7 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente

HERAUSFORDERUNG ENERGIE UND KLIMA **WIE GEHEN WIR'S AN?**



TOTALREVISION CO₂-GESETZ BESCHLÜSSE STÄNDERAT

WEITERGEHENDE CO₂-REDUKTION GEGENÜBER ZIEL 2020:

Average CO₂ emissions from new **passenger cars** registered in the EU in 2025 will have to be **15%** and in 2030 **37.5%** lower compared to 2021 (starting point 95g CO₂/km).



PERSONENWAGEN

Average CO₂ emissions from **vans** registered in the EU in 2025 will have to be **15%** and in 2030 **31%** lower compared to 2021 (starting point 147g CO₂/km).



LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

Zusätzlich ab 2025 Zielwerte für schwere Nutzfahrzeuge:

- **-15% ab 2025**
- **-30% ab 2030**

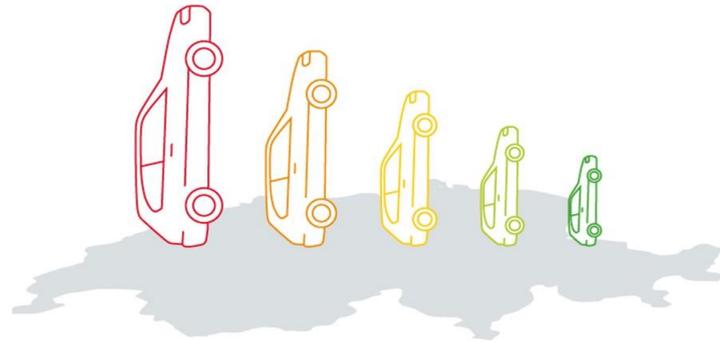
TOTALREVISION CO₂-GESETZ BESCHLÜSSE STÄNDERAT

- **Phasing-in** für Personenwagen auf Dauer der EU-Regelung beschränkt (ab 2021: 100%)
- **Ziel-Marktanteile für Elektrofahrzeuge, bei Übererfüllung CO₂-Bonus:**
 - EU-Ziele: PW & LNF ab 2025: 15%,
 - PW ab 2030: 35%
 - LNF ab 2030: 30%
 - schwere Fahrzeuge: 2% ab 2025



TOTALREVISION CO₂-GESETZ WEITERE MASSNAHMEN

- **Verstärkte Kompensationspflicht CO₂-Emissionen für Treibstoffimporteure**
 - Weitere Projekte im Verkehrsbereich erwünscht
 - Min. 3% durch Elektrifizierung oder CO₂-neutrale Antriebsenergie
- **Neuer Klimafonds:
Förderung von
Installationen von
Ladeinfrastrukturen in
Mehrparteiengebäuden**



ALTERNATIVE ANTRIEBE **BEDEUTUNG UND FÖRDERUNG CNG**

Alternative Antriebe und Treibstoffe leisten einen wichtigen Beitrag zur Senkung der CO₂-Emissionen.

Wichtig dabei:

- Verwendung in effizienten Fahrzeugen
- möglichst direkte Nutzung erneuerbarer Energie bzw. effiziente Herstellung alternativer Treibstoffe
- gleichzeitiger Ausbau erneuerbarer Energien



Förderung Erdgas, Biogas, synth. Gas

- **Erdgas/CNG:** reduzierter Mineralölsteuersatz (-40%)
- **Biogas:** komplett befreit von der Mineralölsteuer
- **CO₂-Emissionsvorschriften:** Anrechnung mit 0g CO₂ für Biogas sowie synth. Treibstoffe, die mit erneuerbaren Energie hergestellt werden

ALTERNATIVE ANTRIEBE FÖRDERUNG WASSERSTOFF UND E-MOBILITÄT

H₂

Wasserstoff:

- Befreiung Automobilsteuer (4%), keine E-Fahrzeugabgabe
- in verschiedenen Kantonen: Befreiung bzw. Reduktion bei der kant. Motorfahrzeugsteuer
- Förderung Forschungs- und Pilotprojekte (Tankstellen, Herstellung Wasserstoff)



Elektromobilität:

- Befreiung Automobilsteuer (4%), keine E-Fahrzeugabgabe
- in verschiedenen Kantonen: Befreiung bzw. Reduktion bei der kant. Motorfahrzeugsteuer sowie Kaufbeiträge an Fahrzeuge und teilweise Ladeinfrastruktur

ELEKTROMOBILITÄT: CHANCE UND HERAUSFORDERUNG



Suche

Jeder zweite in der Schweiz will ein E-Auto kaufen

Die Elektromobilität ist im Trend. Die Technologie entwickelt sich langsam vom Nischenmarkt zum Massenmarkt und ist dennoch mit grossen Vorbehalten konfrontiert. Der TCS hat zusammen mit dem Umfrageinstitut gfs.bern eine repräsentative Umfrage Elektromobilität lanciert. Der TCS-Barometer zur



Datum: 26.11.2019

Basler Zeitung

Basler Zeitung
2002 Blatt
044: 039 11 11
www.bz.ch

Merkmal: Print
Medienart: Tages- und Wochenblatt
Auflage: 40'422
Erscheinungsort: St. Gallen

Seite: 29
Preis: 48.240 mmf

Auftrag: 3007325
Themen: 999.322

Referenz: 7556847
Anschaff: Seite 1/2

Die Zukunft ist elektrisch

Klimaplattform Durch die zunehmende Elektrifizierung des Verkehrs drohen den Autobändern enorme Umsatzeinbußen. wdenstromen diskutiert, in der ra- hängen aus Wasserkraft herge- stellen. Ist die ökologische Bilanz besser, da Strom aus Wasserkraft als CO₂-neutral gilt. Zu wenig Strom für Ladung? In Basel-Stadt bietet der lokale Energieversorger, die Industriel-

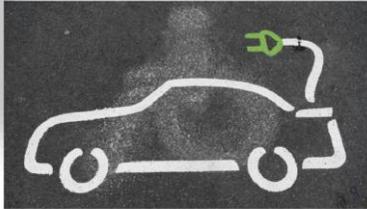
Martin Roggens
Es sind Themen im Bereich Nachhaltigkeit, 2090-Watt-Gesundheit oder Solarzellen, die von Emotionen verbunden sind. wocken keinen Neid (und erreichen keine bösen Blicke, und die

Süddeutsche Zeitung
sz.de Zeitung Magazin

ft Meinung Panorama Sport München Bayern Kultur Gesellschaft Wissen Digital Karriere Re

19. Oktober 2019, 15:35 Uhr Verkehrswende

Das Batterie-Auto ist die einzige Chance



Von allen Technologien ist bislang nur das reine Batterie-Auto massentauglich. (Foto: dpa)

Datum: 04.10.2019

Neue Zürcher Zeitung

New Zürcher Zeitung
8022 Zürich
044: 038 11 11
http://www.nzz.ch/

Medienart: Print
Medienart: Tages- und Wochenblatt
Auflage: 102'430
Erscheinungsort: St. Gallen

Seite: 61
Preis: 46'637 mmf

Auftrag: 3007325
Themen: 999.322

E-Autos verlieren weniger Wert als vermutet

Laut Eurotax Schweiz weisen Fahrzeuge aller Kategorien immer höhere Restwerte auf.

HERBIE SCHMIDT
Anlässlich des alljährlichen Branchen- In den Top 3 aller Kategorien gab es auch hier eines der exzellenter dem Vorjahr deutlich höherer Klasse: der Dacia

tecomento.de

Start Aktuelles ▾ Elektroauto ▾ Transport ▾ Zweiräder ▾ Mehr ▾ Impressum

Volkswagen-Chef Diess: „E-Mobilität ist auf dem Vormarsch, unaufhaltsam.“

18.11.2019 in Autoindustrie | 84 Kommentare



BloombergNEF

PRODUCT BLOG ABOUT SUMMITS CONTACT

Battery Pack Prices Fall As Market Ramps Up With Market Average At \$156/kWh In 2019

MIT Technology Review

Sign In Subscribe

Topics Magazines Newsletters Events



Climate Change / Electric Cars

Why the electric-car revolution may take a lot longer than expected

An MIT analysis finds that steady declines in battery costs will still in the next few years.

by James Temple Nov 19, 2019

Popular
Owens QEPPI babies find new ways to connect
Owens Winnsail to know what happened to QPI
Why the paper on the QEPPI babies stayed so

ELEKTROMOBILITÄT: DYNAMISCHE ENTWICKLUNG BIS 2025



Figure 4: Number of new BEV models coming to the market in Europe



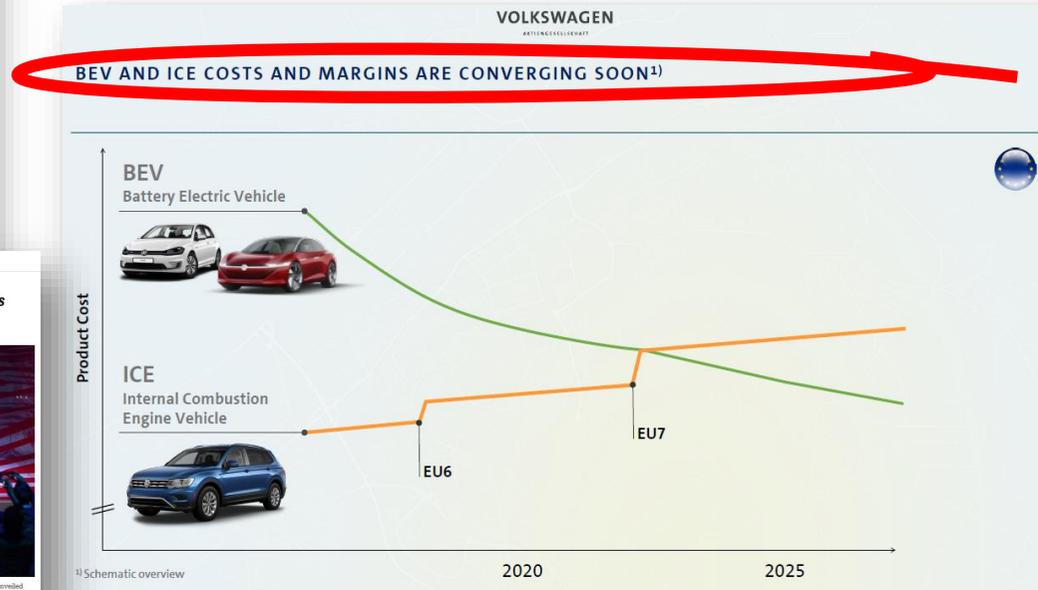
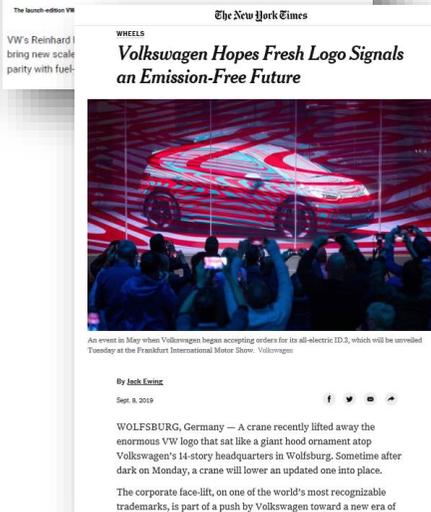
Figure 5: Number of BEV models on the market in Europe

Quelle: Transport & Environment 2019

Link Report:

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019_07_TE_electric_cars_report_final.pdf

ELEKTROMOBILITÄT KOSTENPARITÄT IST ABSEHBAR



Quelle: VW-Jahrespressekonferenz 2019, 12. März 2019
https://www.volkswagenag.com/de/events/2019/2019_JPK.html

ROADMAP ELEKTROMOBILITÄT 2022

- **Ziel:** 15% Steckerfahrzeuge bei den Neuzulassungen bis 2022
- 50 Akteure
+ über 10 neue Akteure im 2019
- 65 Massnahmen + 15 zusätzliche Massnahmen im 2019
- **3 Aktionsfelder:**
 - Erfolgreiche Marktentwicklung Fahrzeuge
 - Optimale Ladeinfrastruktur
 - Gute Rahmenbedingungen und Anreize
- Weitere Infos:
<http://roadmap2022.ch/>

Roadmap Elektromobilität 2022

Das ist die Übersicht der Roadmap Elektromobilität 2022. Die Roadmap enthält Leitende Massnahmen zur Unterstützung der Zahl, des Anbaus von Elektrofahrzeugen, geeigneter Ladeinfrastruktur sowie der Förderung von Plug-In-Hybrid- und den Elektrofahrzeugen bis 2022 auf 15 Prozent anzukommen. Diese Elektrofahrzeuge werden einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der übergeordneten Energie- und Klimaschutz-Ziele des Bundes und der Kantone leisten. Die Roadmap umfasst die übergeordneten Ziele, die notwendigen Massnahmen und die zugehörigen Massnahmen. Sie ist ein Abbild des aktuellen Standes der Arbeiten und wird sich in weiteren Verlauf regelmäßig zu ändern.

Inwieweit diese Roadmap können die einzelnen Schritte zum Ziel jeweils in vier zeitliche Dimensionen eingeteilt werden: Jetzt, Dann, Später und Vielleicht. Die zeitliche Dimension haben hauptsächlich zwei Gründe: Einmal, um die Zeitpunkte der Umsetzung der Massnahmen und die Zeitpunkte der Umsetzung der Massnahmen zu verdeutlichen. Einmal, um die Zeitpunkte der Umsetzung der Massnahmen und die Zeitpunkte der Umsetzung der Massnahmen zu verdeutlichen.

Die vorliegende Roadmap beruht auf Teil-Roadmaps sowie verschiedenen Clustern von Massnahmen. Inwieweit diese Teil-Roadmaps und die einzelnen Massnahmen jeweils auf die vier Dimensionen eingeteilt. Ein Cluster stellt eine Gruppe von Massnahmen dar, für welche noch keine Zeitpunkte bekannt, diese aber im Verlauf der Roadmap eine Rolle spielen soll.



Jetzt --	Dann --	Später --	Vielleicht
<p>Elektrofahrzeuge</p> <p>Elektrofahrzeuge sind ein wichtiger Bestandteil der Mobilität der Zukunft. Die Roadmap zielt darauf ab, den Anteil von Elektrofahrzeugen an den Neuzulassungen bis 2022 auf 15 Prozent zu erhöhen.</p>	<p>Ladeinfrastruktur</p> <p>Die Roadmap zielt darauf ab, die Anzahl an Ladeplätzen für Elektrofahrzeuge zu erhöhen und die Ladeinfrastruktur zu verbessern.</p>	<p>Finanzierung</p> <p>Die Roadmap zielt darauf ab, die Finanzierung von Elektrofahrzeugen zu verbessern und die Kosten für die Anschaffung zu senken.</p>	<p>Wissen für weitere Massnahmen</p> <p>?</p>
<p>Wissen für weitere Massnahmen</p> <p>?</p>	<p>Wissen für weitere Massnahmen</p> <p>?</p>	<p>Wissen für weitere Massnahmen</p> <p>?</p>	<p>Wissen für weitere Massnahmen</p> <p>?</p>



DIE ROLLE DER GARAGISTEN IN DER NEUEN MOBILITÄTSWELT



Chancen – Garagisten als...

- ...Experten im Bereich alternative Antriebe
- ...Experten zu Energieeffizienz bei Kauf & Nutzung
- ...Mobilitätsdienstleister

GARAGISTEN UND HANDEL AN EINER SCHLÜSSELPOSITION

Hersteller Importeure

- Angebot an effizienten Fahrzeugen in allen Grössen- und Preisklassen steigt laufend

Garagisten und Handel

- Händler und Garagisten sind als Berater, Energieeffizienzprofis und Dienstleister an einer Schlüsselposition

Kunden

- Ein breites Angebot verbunden mit kompetenter Beratung erleichtern den Kunden den Entscheid für effiziente und klimafreundliche Fahrzeuge

FAZIT **GEMEINSAM VORWÄRTS**

- Die Branche steht vor einem **fundamentalen Umbruch**
 - Ziel muss ein **leistungsfähiges, klimafreundliches und energieeffizientes Verkehrssystem** sein
 - Der Bund, das BFE und EnergieSchweiz **unterstützen beim Vollzug gesetzlicher Massnahmen und sind offen für Partnerschaften für innovative Projekte**
 - Lassen Sie uns den **Wandel gemeinsam gestalten**
-